



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-05-26

Vår referens

Göran Hallberg

Trafikplanerare

goran.hallberg@malmo.se

Slutrapport för projekt 9254 - Cykelparkering 2023-2025

TN-2026-1506

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 3 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 600 tkr brutto för projekt Cykelparkering 2023–2025.

Projektets målsättning om att placera ut cirka 450 cykelplatser per år har nästan uppnåtts, då 675 nya cykelparkeringsplatser anlagts och 468 förbättrats under treårsperioden. Projektets utfall slutar på 3,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 300 tkr högre än den beslutade budgeten.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna och lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Slutrapport för projekt 9254 - Cykelparkering 2023-2025
- G-Tjänsteskrivelse TRU 260602 - Slutrapport för projekt 9254 - Cykelparkering 2023-2025

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-06-02

Ärendet

Projektets syfte är att skapa förutsättningar för ett ökat cyklande genom att tillhandahålla säker och trygg cykelparkering. Projektet går i linje med Malmö stads trafik- och mobilitetsplan från 2016, där målet är att öka andelen cykelresor till 30 procent till år 2030. Projektets målsättning om att placera ut cirka 450 cykelplatser per år har nästan uppnåtts, då 675 cykelparkeringsplatser anlagts och 468 stycken



förbättrats. Projektet har haft fokus på att tillskapa mer och säkrare cykelparkering. Under de tre åren har projektet nästan enbart placerat ut cykelställ som ger möjlighet till ramlåsning.

Projektets utfall slutar på 3,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 300 tkr högre än den beslutade budgeten. Avvikelsen beror på att entreprenadkostnaderna blivit något högre än tidigare bedömning. Av projektets totala utfall kan 317 tkr förklaras med indexökning. Under perioden har det placerats ut eller uppgraderats 1143 st cykelställ.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 695 tkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25%. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan dess höjts till 2,5 %, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något högre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev högre.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör